

Koulutusaiheet 2008

Ylituomarit

Ylituomarikoulutus 2008

- Yleistä ajokokeesta
- Käyttäytyminen ajokokeessa
- Ylituomarioiminnan merkitys kokeen lopputuloksen kannalta
 - Maastokorttien laatu
 - Koirakohtaisen- ja koepöytäkirjan täyttö
 - Lopputulosten varmistaminen
- Yleinen loppukeskustelu

Yleistä ajokokeesta

- Ajokoe on kenneltapahtuma, jossa testataan ajokoirien ja beaglejen jalostuksellisia ominaisuuksia jäniksen tai ketun ajossa
- Ajokoe on metsästyksellinen tapahtuma ja vapaa-ajan harrastus metsästys- ja kennelhenkisille harrastajille. Ajokokeessa jokainen on vapaaehtoisesti ja jokainen vastaa omasta toiminnastaan

MUTTA

- Ajokoe on myös yleinen tilaisuus, johon kaikilla on vapaa pääsy
- Ajokokeessa on usein paikalla ulkopuolisia (keittiöhenkilökuntaa, keskuspaikan toimihenkilöitä, nuorisoa, yleisöä...jne)

Käyttäytyminen ajokokeessa

- Me ajokoiraharrastajat luomme sen julkisuuskuvan, mitä ulkopuoliset ajattelevat harrastuksestamme
- Vaikka ajokoetoiminta on vapaa-ajan harrastus niin sitäkin säätelevät tietyt ”rajat”
- Ajokoeharrastajina me emme enää ole piilossa julkisuudelta. Ajat ovat vuosikymmenten saatossa muuttuneet
- Ajokokeisiin ei kuulu:
 - Äänekkäät ja julkiset riidat
 - Tappelut
 - Epäasialliset puheet
 - Haistatteleminen tai kiroilu
 - Muiden harrastajien tai harrastusten haukkuminen

– Liiallinen juopottelu

- Toki kohtuus on sallittu kaikessa

- Ylituomari on ajokokeen ”esimies” tai ”päällikkö”
- Esimiesasemassa oleva vastaa koko toiminnasta
- Vaikka ajokoe on vapaaehtoinen ja palkaton harrastus, niin ylituomarille esimiehenä tavallaan ”maksetaan” harkinnasta
 - Omalla esimerkillään ylituomari ohjaa koetta
- Ylituomarin toimenkuvaan kuuluu:
 - Valvoa koetta ja kaikki osallistujia
 - Käyttäytyä harkitsevasti ja asiallisesti
 - Noudattaa itse tiukasti virallista sääntöä
 - Valvoo, että muutkin noudattavat sääntöä
 - Huolehtia ajokokeen julkisuuskuvasta

– Ylituomari on SAJ: n ja SBJ: n edustaja ja monen tulevan ajokoiraharrastajan esikuva

Ylituomaritoiminnan merkitys ajokokeen lopputulokseen

- Pöytäkirjantarkastajille tulee luvattoman paljon koepöytäkirjoja, joissa:
 - Lopputulokset ovat laskettu väärin
 - Pöytäkirjat ovat epäsiistejä =lukukelvottomia
- Ajokokeiden tuloksia joudutaan oikaisemaan ja jopa hylkäämään, koska:
 - Kokeen sääntöjä ei ole noudatettu
 - Jääviyssääntöjä ei ole noudatettu
 - Pätevyyksiä ei ole tarkastettu
- Ylituomari on vastuussa ajokokeesta alusta loppuun
- Kokeen oikean lopputuloksen varmistaminen alkaa jo ylituomarin alkupuheenvuorosta
 - Alkupuheenvuoron koulutusmerkitys ei ole vähäinen
- Ylituomarin tulee huolehtia:
 - Omasta ja tuomarien pätevydestä
 - Että koesihteerit täyttävät pöytäkirjat oikein
 - Että koepaperit lähtevät eteenpäin
- Lopuksi ylituomari tarkistaa kaikki pöytäkirjat
- Missään tapauksessa ei saa allekirjoittaa tyhjiä pöytäkirjoja
- Huomioi muutoksenhakumenettelyn määräajan
 - Kokeen päättymisajankohta merkitään koepöytäkirjaan
- **HYVÄÄ TULEVAA KOEKAUTTA**

SAJ KOULUTUSTOIMIKUNTA